

Die F900 R im Detail



Die Highlights der neuen BMW F 900 R:

- Die neue BMW F 900 R: Der Dynamic Roadster für puristischen Fahrspaß.
- Der gemeinsame starke Backbone integriert den weiterentwickelten Zweizylinder-Reihenmotor mit vergrößertem Hubraum von jetzt 895 cm³ (bisher 853 cm³) und 105 PS
- 35 kW (48 PS)-Version für die Führerscheinklasse A2 erhältlich.
- Fahrmodi Pro mit zwei weiteren Farmodi sowie Dynamic Traction Control (DTC), ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC) und Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.
- Stahlbrückenrahmen für ein Optimum an Steifigkeit, Robustheit und Fahrpräzision.
- Elektronische Fahrwerksanpassung Dynamic ESA hinten als Sonderausstattung ab Werk.
- ABS Pro für noch mehr Sicherheit beim Bremsen in Schräglage als Sonderausstattung ab Werk.
- Ausgefeilte Ergonomie und zahlreiche Sitzbankalternativen. (Sitzhöhen von 770 bis 865 mm)
- In der Mittelklasse einzigartiges Adaptives Kurvenlicht als Bestandteil von Headlight Pro als Sonderausstattung ab Werk.
- Perfekt ablesbares farbiges 6,5-Zoll-TFT-Display mit BMW Motorrad Connectivity serienmässig.
- Leistungsfähige LED-Leuchteinheiten rundum serienmäßig.
- Intelligenter Notruf für schnelle Hilfe in Notsituationen als Sonderausstattung ab Werk.
- Keyless Ride zur komfortablen Aktivierung der Schließfunktionen per Funk als Sonderausstattung ab Werk.
- **F 900 R** im Dynamic Roadster Design mit muskulöser Frontpartie, angriffslustiger Scheinwerfer-Grafik und kurzer, schlanker Heckpartie.
- Bestes Preis / Leistungsverhältnis im Wettbewerb

Markt Lancierung Februar 2020

Basis Ausstattung

Farbiges TFT Display mit BMW Connectivity
LED- Scheinwerfer, -Blinker und -Rücklicht
ABS Pro
DTC (Dynamic Traction Control)
Fahrmodi RAIN und ROAD
MSR (Motorschleppmoment-Regelung)

Schweiz only – zusätzliche Grundausstattung inklusive

Aktiv-Paket (CH inclusive)

- Schaltassistent PRO
- Fahrmodi Pro

Farb-Varianten: Hockenheim Silber/ Racingred Uni, San Marino Blau met., Blackstorm met.



Preise Schweiz:

- **Version Basis** **9'900.- CHF !**
- **Full Optional** **12'430.- CHF**
- Details siehe Offerten im Anhang
- **Leasing ab 95.- CHF / Monat**

Links:

Detail Informationen und Bilder: [F900_R](#)

Konfigurator: [Konfigurator_F900_R](#)

Technologie Details:

Technologie-Benchmark im Segment.

Die beiden neuen Modelle F 900 R und F 900 XR markieren mit ihrer hochwertigen Serienausstattung (Connectivity, rundum LED serienmässig) und ihrem breiten Angebot an verfügbaren, teilweise einzigartigen Sonderausstattungen (u.a. Adaptives Kurvenlicht, Keyless Ride, Dynamic ESA, Fahrmodi Pro, Schaltassistent Pro, Intelligenter Notruf, ABS Pro, MSR, DTC, DBC, RDC) aktuell die technologische Benchmark in der Mittelklasse.

Neue Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR)

Neben der serienmäßigen Anti-Hopping-Kupplung können die neue F 900 R und F 900 XR erstmals mit einer Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) ausgerüstet werden. Elektronisch geregelt, verhindert MSR das durch abruptes Gaswegnehmen oder Zurückschalten verursachte Rutschen des Hinterrades. Eine Anti-Hopping-Kupplung öffnet ab einer mechanisch vorgegebenen Schwelle die Kupplung, um ein Stempeln des Hinterrades – etwa beim Zurückschalten – zu verhindern. Liegt das verfügbare Haftungsvermögen des Reifens jedoch unterhalb dieser Öffnungsschwelle, zum Beispiel bei Nässe, dann könnte das Hinterrad aufgrund des Motor-schleppmoments oder des gleichzeitigen Betätigens der Hinterradbremse dennoch die Haftreibungsgrenze überschreiten und rutschen. Dank MSR erkennen die neuen F 900 R und F 900 XR diese Gefahr frühzeitig. Je nach Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche werden die Drosselklappen im Millisekundenbereich so weit geöffnet, dass das Schleppmoment ausgeglichen wird und das Hinterrad im Haftreibungsbereich bleibt. Hierdurch ergibt sich noch mehr Sicherheit, gerade auf schlüpfiger Fahrbahn.

HOLD DIR DEINE F900 R JETZT !

Ab sofort Offerten, Finanzierungs Varianten und Bestellungen bei uns.

Frühling fahren!